

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 02 2024



Fristen nærmer seg for påmelding til NLF Region 3 sin årskonferanse 2024

Nå tikker det mot påmeldingsfrist til NLF Region 3 sin årskonferanse i Strømstad 5. – 7. april. Bli med på en interessant samling med kolleger i transportnæringen.



Transportkomiteen ute i kulden på døgnhvileplassen på Gol

Det er på tide å legge inn sin påmelding til NLF Region 3 sin årskonferanse med fylkesårsmøter 2024. På Strømstad Spa & Resort vil det bli en hyggelig ramme rundt arrangementet 5. – 7. april.

Mange, både medlemmer og samarbeidspartnere, er allerede påmeldt. Det er plass til noen flere, og vi oppfordrer derfor dem som ikke har fått meldt seg på til å gjøre det så fort som mulig. Ledsagere forventes også å ville sette pris på hotellets attraktive spa tilbud og hyggelige omgivelser i Strømstad.

Forhåpentligvis vil vi få en forsmak på våren når årskonferansehelgen innledes med en liten båttur i Strømstad skjærgården til øya Furuholmen fredag 5. april. Deltakerne blir hentet ved hotellet og vil få servert mat på øya.

Lørdag vil fylkesårsmøtene finne sted på hotellet Strømstad Spa & Resort ca. 15 minutters kjøring utenfor Strømstad sentrum. I tillegg gjennomføres felles årskonferanse og det blir mulighet for å møte næringens viktigste samarbeidspartnere på ulike områder.

Det legges opp til følgende kjøreplan gjennom helgen:

Fredag 5. april

1500: Utstillere rigger seg til

1800: Båt til øya Furuholmen - matservering

Lørdag 6. april

0900: Fylkesårsmøter

1030: Bransjeutstilling

1200: Lunch

1300: Årskonferanse - eget program

1500: Sofasamtale med utstillere

1600: Bransjeutstilling

1900: Festmiddag.

Søndag 7. april

Frokost og hjemreise

Til årskonferansen kommer blant annet representanter fra Statens vegvesen, politiet og politikere.

En rekke samarbeidspartnere har meldt sin ankomst – både fra lastebilimportører / forhandlere, påbyggere og andre virksomheter.

Påmelding:

[NLF Region 3 - årskonferanse med fylkesårsmøter 2024 | Lastebil.no](#)

Lenker til informasjon om årskonferansehotellet og Furuholmen:

[Spa Hotell & Konferens på Västkusten | Strømstad Spa & Resort \(stromstadspa.se\)](#)
[Furuholmen - Hem](#)



Årskonferansen 2024 – interessante gjester kommer

Både politikere, veimyndigheter og samarbeidspartnere vil delta i panelsamtaler når NLF Region 3 avholder sin årskonferanse i Strømstad 6. april.

Hovedsakelig gjennom panelsamtaler ønsker vi å sette søkelys på spørsmål knyttet til statens veidrift, fylkesveiene og det grønne skiftet. I tillegg kommer NLF sin viseadministrerende direktør Jan Terje Mentzoni for å informere om forbundets arbeid.



Statens vegvesen og politiet deltok også sine nøkkelpersoner på fjorårets konferanse

Ny politisk samferdselsledelse i fylkene invitert

Fra Telemark fylkeskommune stiller ny leder fra hovedutvalget for samferdsel, Anne-Nora Oma Dahle fra Senterpartiet. Det samme gjør hennes lederkollega Knut Anvik (Frp) fra Vestfold fylkeskommune. Det forventes også at Buskerud fylkeskommune blir representert, men det er foreløpig uklart hvem som stiller derfra.

Sterk myndighetstrio tilbake

De som styrer driften av statsveiene i vår region stiller på nytt på årets konferanse. Det er driftsdirektørene Tore Jan Hansen og Cato Løkken fra henholdsvis SVV Sør og SVV Øst. Trafikkansvarlig for Politiet Sør Øst, Henning Ødegaard Johansen, kommer også.

Grønt skifte på agendaen

For å drøfte utfordringer knyttet til det grønne skiftet har vi fått Bjørn Røst Kjørmo fra Grønt Landtransportprogram til å komme. Det gjør også Jogeir Munkeby fra Gasum. I tillegg involveres representanter fra NLF sitt nye fagutvalg for Grønt skifte.



Send inn spørsmål til panelsamtalene

Hvilke spørsmål synes dere som NLF medlemmer vi bør ta opp med de myndighetsrepresentantene og samarbeidspartnerne som deltar i panelsamtalene på årskonferansen 6. april? Hva er det viktig å få belyst?

Send inn forslag til spørsmål eller problemstillinger som ønskes belyst til regionsjefen – epost: rnw@lastebil.no

Statsveiene

Hvilke spørsmål bør vi stille om de veiene staten har ansvaret for?

Aktuelle områder: Drift, vedlikehold, døgnhvileplasser, fjelloverganger, vinterdrift, stengetid ved trafikkstans, snøryddingsramper etc.

Fylkesveiene

Hvilke spørsmål bør vi stille til politikerne om veiene fylkeskommunene har ansvar for?

Er det spesielle strekninger vi bør sette søkelyset på (husk å oppgi fylkesveinummeret)? Vedlikeholdsetterslep, utbedringsbehov, modulvogntog/vekt, flaskehals, broer, sikkerhet, sommerdrift, vinterdrift etc.

Grønt skifte

Hvilke spørsmål bør vi stille om utfordringene knyttet til det grønne skiftet?

Elektrisk, gass eller annet? Ladeinfrastruktur, fyllestasjoner, incentivordninger, hva må til for at bedriftene skal gjøre grønne valg? Hva mener dere i bedriftene?

NLF

Har dere spørsmål til NLF ledelsen om forbundets arbeid?

Næringspolitisk arbeid sentralt, regionalt og lokalt? Medlemstilbud til bedriftene? NLF-skolen? Samarbeidsavtaler etc.?



Lenke: [Fair Transport](#)

Vil stenge Storgaten i Tønsberg for lastebiler

I Tønsberg kommune arbeides det med det som kalles en pilot som handler om at de ønsker at mer natur og byliv skal prege bykjernen

Kommunen har bedt om råd fra transportnæringen om hvordan varelevering kan ivaretas på en hensiktsmessig måte.

Gjennom en toårs periode foreslås det å teste en modell basert på følgende elementer:

- Endring fra toveiskjørt til enveiskjørt i Storgaten og tilliggende tverrgater
- Møbleringssoner med beplantning av trær og andre vekster
- Fysisk oppmerking av plasser for varelevering, hovedsakelig i tverrgatene
- Strengere håndheving av tidsramme for varelevering

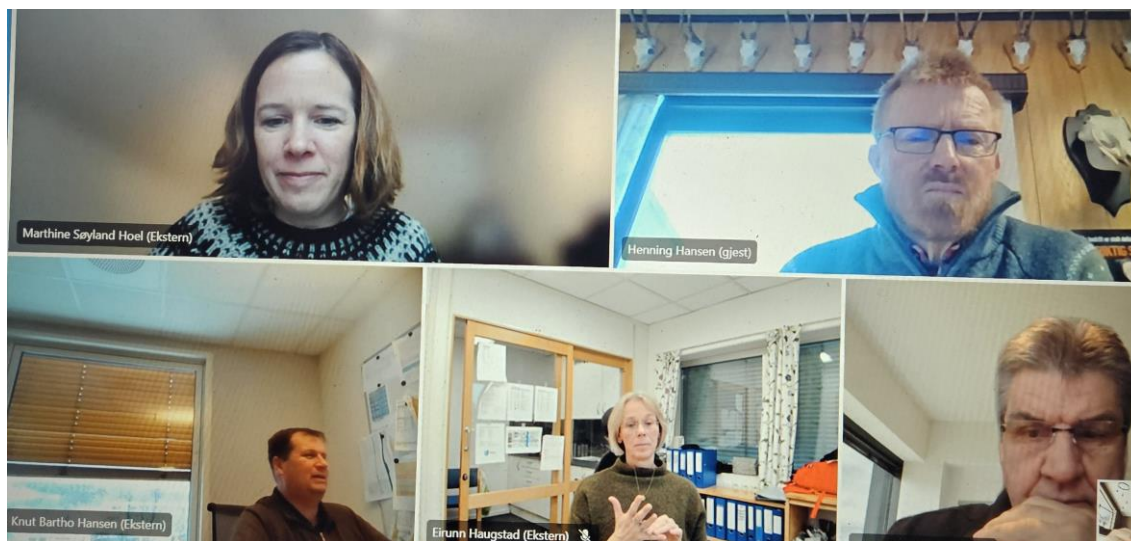


Foreløpig arbeidstegning som var utgangspunkt for drøftingen med NLF og LUKS

NLF og LUKS er opptatt av at kommunen bør finne frem til løsninger som ivaretar arbeidsforholdene for yrkessjåførene på en god måte. Blant annet må de komme greit frem til leveringsstedene, ha kort avstand til endelig mottakssted og gode underlag. Det bør være mulig å komme effektivt rundt i trygge omgivelser uten å ha store utfordringer med rygging og trange og bratte områder.

Den lokale handelsstanden har også kommet med innspill. Blant annet er det foreslått pakkestativ på et sentralt og lett tilgjengelig leveringssted hvor butikkdriverne selv kan komme for å hente mindre leveranser.

NLF sin fylkesleder i Vestfold, Henning Hansen, synes det er positivt at kommunen involverer transportnæringen når de vil gjennomføre såpass omfattende grep som i dette tilfellet. Han vil legge opp til en drøfting internt i NLF i forkant av den oppfølgingsprosessen som skal være med kommunen.



Det innledende Teams møtet vil bli fulgt opp med befaring og videre dialog i april

Studiereise til Mercedes Stuttgart – få plasser igjen

NLF Hønefoss arrangerer studiereise

PROGRAM TYSKLANDSTUR 26.-29. APRIL

26.4

Vi starter fredag 26.4 med fly fra Oslo kl 09.50 til Frankfurt, lander 11.55. Vi hentes på flyplassen kl 12.30 og kjøres til lastebilfabrikken i Wörth KL 15.00-17.30 og kjører buss videre til Stuttgart for å bo der i 3 netter på hotel Astoria i Hospitalstrasse.

Middag på kvelden på Zum Paulaner, 400 meter fra hotellet. Inkludert.

27.4.

Lørdag formiddag til egen disposisjon. Noen vil ta en tur med Hop-on, hop off bussen som går hver time fra turistkontoret. (1 km fra hotellet) Det koster 20 Euro. Hvis man er interessert i vin hopper man av stopp nr 6 og blir der en time På kvelden spiser vi middag for egen regning.

28.4.

Kl 14 reiser vi til Mercedesmuseet. Besøket der tar et par timer. På kvelden besøker vi Stuttgarter Frühlingsfest, som er en folkefest hvor man spiser og drikker godt i et av de mange teltene på festplassen Cannstatt. Mat og noe drikke inkludert.

29.4.

Vi sjekker ut av hotellet og har avreise kl 09 til Mercedesfabrikken for personbiler. Like ved ligger Motorworld, et senter for gamle og nye biler og motorsykler. Derfra til det store transportmuseet i Sinsheim. Der er det biler, motorsykler, Concordefly og alt du kan tenke deg. Blir der 2-3 timer, så her kan man kjøpe

middag. Derfra videre med buss til Frankfurt og fly hjem til Oslo kl 21.50, lander kl 23.45.

Reiseledere: Knut Tolpinrud/Rolf Lie

Pris kr 12 500,-. Tillegg enkeltrom kr 2 500,-.



Bilde fra fjorårets studiereise

Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.kollegahjelpen.no)



Lenke Fair Transport:

[Fair Transport](https://www.fairtransport.no)

Lokalavdelingsårsmøter avholdt i februar

De åtte lokalavdelingene i regionen avholdt har avholdt sine årsmøter. Det må kunne sies å være god stabilitet i styrene når det stort sett ble gjenvalg over hele linjen.

Larvik

På Larvik Lastebileierforening sitt årsmøte ble Tom Egil Buttedal gjenvalgt som leder. Han hedret også medlemskapsjubilantene Jan Vidar Johnsen og Cathrine og Tore Sam Sørensen for henholdsvis 25 og 10 års medlemskap i NLF.

Nils Petter Nilsen som var gått bort ble minnet. Hans 50 års medlemskapsplakett vil bli overlevert til hans etterlatte.



Larvik Lastebileierforening bak vinduene



Jan Vidar Johnsen fra Johnsen Transport AS mottar jubileumsutmerkelse fra lokalavdelingsleder Tom Egil Buttedal for 25 års medlemskap i NLF. I midten sitter Cathrine og Tore Sam Sørensen fra Containerservice AS som ble tildelt 10 års utmerkelse.

Generasjonsskifte hos Drammen og omegn Lastebileierforening

Drammen og omegn Lastebileierforening hadde 45 deltakere og gjester på årsmøte og årsfest på Sanden Hotell i Hokksund. Der trådte nestor Arne Yri ut av styret etter nærmere 28 år. Han hadde selv engasjert seg for å få lokalavdelingen i Drammen til å bli et fyrtårn for ungdommelig lastebileierengasjement. Lokalavdelingsleder Steffen Gulliksen som hadde fylt 30 i sitt første lederår ble gjenvalgt. To nye styremedlemmer i 20 årene trådt inn – Håkon Utengen som er 4. generasjon i Utengen Transport AS og Tore Ruth fra Lier Billag.



Arne Yri omflanket av nyinnvalgte Tore Ruth (t.v.) og Håkon Utengen



Fra årsmøtet i Drammen og omegn Lastebileierforening



Numedal

Veggli vertshus var nok en gang valgt som sted for avholdelse av årsmøte i Numedal Lastebileierforening. Der ble Terje Rustand gjenvalgt som leder med sønnen Marius Rustand som nestleder. Volmax Kongsberg informerte om produktnyheter fra Volvo.



Fra årsmøtet i Numedal Lastebileierforening



Bilder fra årsmøtemiddagen



Øvre Telemark

Dag Henning Hermansen ble gjenvalgt sammen med det øvrige styret på årsmøtet i Øvre Telemark Lastebileierforening. Fylkesleder Frode Bjønnes var tilstede for å informere om NLF sitt arbeid sentralt og regionalt.



Øvre Telemark Lastebileierforening

Hønefoss

NLF Hønefoss hadde i år lagt til årsmøte og årsmøtemiddag til Klekken Hotel. Rolf Lie fortsetter som lokalavdelingsleder, mens Kari-Anne Simarud valgt til ny nestleder. Hun mottok også utmerkelse for sin bedrift Helge R. Olsen & Sønn AS for å ha vært medlem i NLF i hele 70 år. Den andre medlemsjubilanten som var tilstede var Gjermund Gjermundbo som mottok merke for 25 års medlemskap.



Kari-Anne Simarud som også ble valgt til ny nestleder mottok hedersplakett på vegne av Helge R. Olsen & Sønn AS for 70 års medlemskap i NLF





Gjermund Gjermundbo mottar utmerkelse for 25 års medlemskap i NLF



Modum

På årsmøtet i Modum Lastebileierforening på Tyrifjord Hotel ble Terje Grimnes gjenvalgt som leder og Audun Tandberg ble nestleder. Henrik Solheim ble tildelt hederstegn for 40 års forbundsmedlemsskap.





Henrik Solheim mottar 40 års jubileumspakett og merke fra lokalavdelingsleder Terje Grimnes

Hallingdal

Den lokale Würth forhandleren på Gol var vertskap for årsmøtet i Hallingdal Lastebileierforening. Der ble ledelsesduoen Ola Egil Leikvold og Per Egil Sundbrei gjenvalgt som henholdsvis leder og nestleder.



Sigdal/Krødsherad Lastebileierforening

Lokalavdelingen for Sigdal og Krødsherad hadde i år en tredelt samling på Eggedal Borgerstue hvor de kombinerte årsmøte, næringspolitisk samarbeidsmøte og middag.

På det næringspolitiske samarbeidsmøtet deltok også Sigdals nye ordfører Vebjørn Aasand Seljord (Sp) og tidligere ordfører Anne Kristine Norman (Sp). Hun er nå medlem av hovedutvalget for samferdsel i Buskerud fylkeskommune. I tillegg deltok lokale representanter fra MEF og NLF representanter fra Numedal og fylkesavdelingen.



På årsmøtet ble det besluttet å løfte spørsmålet om tettere samarbeid mellom NLF og MEF opp til fylkesårsmøtet, for drøfting der.

Ragnar Bendiksby ble gjenvalgt som leder for Sigdal/Krødsherad Lastebileierforening og Gisle Leer som nestleder.



Interessante næringspolitiske diskusjoner på møtet i Eggedal

NLFs Arbeidsgiverkonferanse 13. – 14. mars

Det kan fortsatt være mulig å komme med på arbeidsgiverkonferansen på Gardermoen i neste uke for dem som er raskt ute med å legge inn påmelding.

Følg lenken under for å få informasjon om program og priser og for påmelding.



Lenke til påmelding:

[Arbeidsgiverkonferansen 2024 | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/Arbeidsgiverkonferansen-2024)

Arbeidsgiverkonferansen har blitt en viktig møteplass for deg som arbeidsgiver og i år rettes søkelyset mot forhandlinger, forhandlingsteknikk og hvordan man skal være en god arbeidsgiver og leder i utfordrende tider.

Årets Arbeidsgiverkonferanse holdes den 13.-14. mars på [Clarion Hotel Oslo Airport](#).

Noen av temaene under årets konferanse vil være:

- Forhandlingsteknikk – foredrag med en av Norges fremste forhandlings- og meklings eksperter, Sverre Blandhol.
- De økonomiske fremtidsutsiktene for 2024 - Foredrag med sjeføkonom i Eika-gruppen, Jan Ludvig Andreassen.
- Møbletetspakken, nye regler i arbeidsmiljøloven og hva vi kan forvente av hovedlønnsoppgjøret i 2024.

Konferansen har blitt en viktig møteplass for deg som arbeidsgiver – og vi kan slå fast at det blir et spennende program med aktuelle innlegg og ypperlig anledning til å treffe likesinnede og ressurspersoner.

For deg som tilhører en tariffbedrift – husk at «førstemann til mølla» fra din bedrift deltar gratis!

- [Her kan du melde deg på Arbeidsgiverkonferansen>>>](#)
- [Her kan du laste ned hele programmet >>>](#)

TRUCK DEAL
RABATT PÅ UTVALGTE PRODUKTER FOR DEG SOM ER NLF-MEDLEM

Sett oblaten på Koppen og vis frem for å få 25 % rabatt på utvalgte varer hos Circle K.

7 024796 100396

aladdin

På utvalgte matretter **÷25%** Drikke til menypris

NLF CIRCLE K

Klart for Kjetting NM kommende helg

For tredje året på rad skal det arrangeres Norgesmesterskap i kjetting pålegging i regi av NLF, Sotin og Flom Kjetting.

Arrangementet er åpent for alle og finner sted lørdag 9.mars på Sadelmakerbryggen i Oslo sentrum (ved siden av Børsen).

Ta med deg venner og familie å få med deg et forrykende show.

6 lærlinger og 6 proffe sjåførere skal konkurrere om Norgesmester - tittelen.

Scania, Volvo og Mercedes stiller med sine showtrailere og Statens Vegvesen serverer gratis vaffel

Hele arrangementet vil bli ledet av årets kjettingkommentator, Olli Wermskog som blant annet er kjent fra programmet Kongen befaler.

Det er gratis inngang, og det vil være servering av mat og drikke.

For mer informasjon om kjetting NM, gå til: <https://om.no/2T95> eller www.kjettingnm.no

På kvelden avsluttes det hele med kjetting fest i bakgården på løkka! Les mer om dette i invitasjonen vedlagt.

Vel møtt!



Lenke til informasjon:

[Finale Kjetting NM 2024 | Lastebil.no](https://www.lastebil.no)

Flere endringer for transportbransjen fra 1.mars

Pressemelding | [Statens vegvesen](#)

Fra og med 1. mars kan Statens vegvesen og politiet ilegge gebyr for visse overtredelser av yrkestransportregelverket.



*Både regjeringen og Stortinget vil at Statens vegvesen og politiet i større grad skal gi gebyr når yrkestransportregelverket brytes. Dette er for å bidra til at flere følger reglene. **Statens vegvesen***

Frem til nå har Statens vegvesen håndhevet brudd på konkrete regler om blant annet godstransportkabotasje, ved å anmelde forholdet til politiet.

- Etter 1. mars kan vi ilegge overtredelsesgebyr på stedet, noe som gjør at kontrollarbeidet vårt blir mer effektivt, sier Stine Yttervoll Lepsøy i Statens vegvesen.

Gebyr for å ikke ha førerattest og transportløyve

Samferdselsdepartementet innfører overtredelsesgebyr for å ikke ha med seg førerattest og løyve under transporten. I de tilfellene der transportforetaket ikke har løyvedokument eller førerattest, kan vi gi gebyr på 60 000 kr.

Det skal ikke lønne seg å bryte reglene

Både regjeringen og Stortinget vil at Statens vegvesen og politiet i større grad skal gi gebyr når yrkestransportregelverket brytes. Dette er for å bidra til at flere følger reglene.

- Selv om det nå åpnes for at vi og politiet kan bruke mer gebyr, erstatter ikke det anmeldelse, etterforskning og eventuell bot for de mest alvorlige bruddene. De

mest graverende tilfellene eller gjentagende brudd, skal fortsatt anmeldes, sier Stine Yttervoll Lepsøy.

Nye gebyrsatser for overlast

Gebysatsene for overlast på kjøretøy endres fra 1.mars. Dette gjelder for aksel, boggi, trippelboggilast og for totalvekt.

De nye gebyrsatsene finner du på www.vegvesen.no

Nye rammer for persontransportkbotasje

Fra 1. januar 2024 kan utenlandske busselskap kun utføre persontransport på norske veier i perioder på maksimalt 20 dager sammenhengende, og maksimalt 30 dager totalt per kalenderår.

Vi regner oppstart av kabotasjeperioden fra den dagen transportøren starter på den første kabotasjeturen i Norge. Perioden avsluttes når bussen som benyttes er ute av landet.

– Rammene som nå er satt er i tråd med [regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren](#) og er med på å sikre like konkurransevilkår og hindre sosial dumping, avslutter Stine Yttervoll Lepsøy.



En tilnærmet skandale



VENTET PÅ NY VEI I OVER 30 ÅR: En utbedring av E134 mellom Dagslett og E18 har vært planlagt og skrinlagt i over 30 år. Oslofjordforbindelse er knutepunkt for 20.000 kjøretøy per dag, hvorav 12 prosent er tunge kjøretøy. Bildet er fra Lahell. Foto: NLF

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Den nye Nasjonale transportplanen (NTP) forventes å komme i mars, og flere krefter påpeker viktigheten av å få satt av midler til E134 mellom Dagslett og E18 for å fullføre en utbedret Oslofjordforbindelse.

Det er ikke så ofte transportnæringen bruker utestemmen, men den 29. august 2023 ble det aksjonert for en ny Oslofjordforbindelse. Rett før NLF skulle aksjonere, kom regjeringen med nyheten om at de setter av penger til en ny Oslofjordtunnel. Aksjonen gikk likevel som planlagt, for det var viktig å understreke at et nytt løp i Oslofjordtunnelen bare er halve jobben i fullføringen av en ny Oslofjordforbindelse.

Klar tale

Ordførere, lokalpolitikere, samt befolkningen i området, er svært tydelige overfor Røyken og Hurums Avis om hva som bør skje med E134 mellom Dagslett og E18. De ønsker alle at denne belastede strekningen må tas med i den kommende NTP.

Asker-ordfører Lene Conradi sier til [Røyken og Hurums Avis \(bak betalingsmur\)](#) at det er en tilnærmet skandale at den veien ikke er fullført, og det vil bli enda verre om den ikke gjennomføres i sammenheng med Oslofjordtunnelens andre løp.

- Vi presser på inn mot NTP i alle de kanaler vi har, sier Conradi til nyhetsstedet.

På tide at noe skjer

Også NLFs regionsjef, Roy N. Wetterstad, er enig med ordføreren.

– Trafikkforholdene i dette området er fullstendig uholdbare. Flere generasjoner med planleggere i dette prosjektet har pensjonert seg, og det er på høy tid at noe endelig skjer, sier Wetterstad.

Han påpeker at med bare det planleggingen har kostet, kunne de allerede ha kommet langt med veibyggingen.

– De lokale planspørsmålene er for det meste avklart, men det mangler å få satt av arealer til en skikkelig døgnhvileplass. Rikspolitikerne må få Dagslettprosjektet med i NTP. Det er viktig for å ivareta trafikksikkerhet, miljø og samfunnsøkonomi. Nå krever vi handling, avslutter Wetterstad.

NLF-Lederforum er opprettet



HAR INNGÅTT AVTALE: TSF ble oppløst 27.11.2023, og fra 07.12.2023 ble de en del av NLF. Fra venstre: Jan-Terje Mentzoni, Morten Nore, Øystein Lie, Geir P. Heen, Kjell Olafsrud og Tore Velten. Foto: Elisabeth Nodland

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland og Eivind Karikoski

TS-Forum ble innlemmet som en del av NLF i desember 2023, og blir NLFs faggruppe for nettverksbygging og kompetanseheving for daglige ledere, styremedlemmer og administrativt nøkkelpersonell under navnet NLF-Lederforum.

TS-forum Norge (TSF) ble stiftet i 1987 i samarbeid med NLF, med formål om å være en interesseorganisasjon for transportsentraler og andre transportbedrifter i Norge. Medlemstallet har variert og ved årsskiftet hadde foreningen 40 medlemsbedrifter hvorav 29 også er medlemsbedrifter i NLF.

Står sterkere sammen

– Grunnlaget for at vi ønsket et slikt samarbeid, var å kunne støtte oss på det faglige apparatet til NLF, slik at vi i enda større grad kan jobbe med faglige spørsmål og samtidig styrke kompetansen til transportbedrifter i Norge. Målet er å gå utover det som handler om døgnhvileplasser og innkjøp, og rette søkelyset mer mot hva ledere trenger i verktøykassa for å lykkes i jobben, sier styreleder Øystein Lie.

Målet er å danne et personlig nettverk mellom medlemsbedriftene, og på den måten vil organisasjonen styrke seg og gi bredere faglig kompetanse til daglige ledere, administrasjon og styremedlemmer i medlemsbedriftene.

Populære samlinger

TSF har i alle år vært ledet av et styre valgt av medlemmene samt at NLF har vært representert i styret ved forbundslederen.

Siden stiftelsen er det arrangert seminarer to ganger i året. På vårseminarene har det i tillegg til seminarprogram også blitt avholdt generalforsamling. Høstseminarene har oftest vært avholdt i utlandet, hvor det i tillegg til faglig seminar gjerne har vært besøk hos logistikkbedrifter og bilprodusenter- og fabrikker. Som regel har det vært høy deltakelse på høstseminarene, mellom 80 og 100 personer. De senere årene har det også vært arrangert egne seminarer for daglige ledere i medlemsbedriftene.

Opprettelse av NLF-Lederforum

NLF og TSF inngikk i 2018 en avtale som skulle sikre og videreutvikle det gode samarbeidet organisasjonene har hatt. Partene var enige om at transportsentralene og øvrige medlemsbedrifter i TSF fyller en viktig funksjon i norsk transportnæring, samtidig som det er viktigere enn noen gang å arbeide næringspolitisk for å sikre næringens rammebetingelser. Samarbeidsavtalen sikret en planmessig og strukturert oppfølging av medlemsbedriftene i TSF. Forutsetningene for samarbeidet var blant annet at TSF skal sikres nødvendige ressurser til praktisk oppfølging av styre, medlemsbedrifter og samarbeidspartnere. Dette arbeidet ble ivaretatt av Eivind Karikoski i NLF.

Gjennom 2023 har partene jobbet for en enda nærmere tilknytning. TSF ble oppløst 27.11.2023 og 07.12.2023 ble det inngått avtale om at tidligere TSF innlemmes som en del av NLF, blir NLFs faggruppe for nettverksbygging og kompetanseheving for daglige ledere, styremedlemmer og administrativt nøkkelpersonell under navnet NLF-Lederforum, gjeldende fra 2024.

NLF-lederforum ble formelt stiftet under stiftelsesmøte 17. januar 2024, hvor vedtekter og valg av styre var på agendaen.



Etter stiftelsesmøte har allerede 30 bedrifter meldt seg inn.

Styret i NLF-lederforum 2024:

- Styreleder Øystein Lie, Isak D. Westgaard AS
- Nestleder Morten Nore, AS Moss Transportforum
- Styremedlem Geir P. Heen, OTTS AS
- Styremedlem Jørund Vevle, System Trafikk AS
- Styremedlem Per-Jørgen, Melnes Transport-formidlingen SA
- Styremedlem Tore Velten, NLF

Formålet til NLF-lederforum er å:

- Bygge nettverk mellom ledende personell og styremedlemmer i medlemsbedriftene
- Arrangere seminarer, kurs og nettverksamlinger
- Gi faglige innspill til utviklingen av driftsverktøy til bruk for medlemsbedriftene
- Styrke styre- og ledelseskompetanse i medlemsbedriftene

Forumet er åpent for alle NLF-medlemsbedrifter, med en egen særskilt kontingent som i 2024 er kr. 4 500,-.

Styret har allerede igangsatt arbeidet med handlingsplan og forberedelser av seminarer.

Det vil etter hvert legges ut vedtekter, styreprotokoller og øvrig informasjon finner dere [HER](#)

Ønsker du å melde inn din bedrift, ta kontakt med ek@lastebil.no

Lenke: [Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.kollegahjelpen.no)

Lenke: [Hendene på rattet | Lastebil.no](https://www.hendene.paa.rattet.no)



Økte tilfeller av tyveri av firmakort fra biler

Høye drivstoffpriser gir av erfaring flere dieseltysterier og økt kortsvindel. Mange bilinnbrudd er profesjonelt gjennomført og vanskelig å oppdage.

Circle K oppfordrer alle kunder til å være ekstra forsiktig med oppbevaring av kort og kode når kjøretøyet skal parkeres. Kriminelle er ekstra aktive for tiden og de vet at de ofte finner kort og kode i bilen. Typisk går de inn via passasjersiden på en nesten usynlig måte, tar kortet og kopierer magnetstripen. Kortet legges tilbake, og dessverre finner de ofte koden et eller annet sted i bilen.

Det er sikkerhetssperrer i alle våre firmakort, og det er derfor ikke mulig å teste seg fram til koden før kortet sperres. Firmakortet kan kun brukes med kode på våre stasjoner. Ved lading av kjøretøyet med firmakort er det dog ikke mulig å taste kode. Pass derfor ekstra godt på kortet, og sperr firmakortet snarest, dersom kort er mistet eller frastjålet.

Det er mange enkle grep som kan forhindre kortmisbruk, men **det viktigste er at kort eller kode aldri skal oppbevares i bilen.**

- Sett personlig PIN for sjåførene for å unngå at koden må skrives ned.
- I [kundeportalen](#) kan du enkelt sperre kort som ikke skal brukes ved for eksempel ferie, permisjon eller sykdom.
- Bedriften kan også få varslinger på sms eller epost ved å sette spesifikke innstillinger for kortbruken.
- Dersom du må dele PIN kode med andre, send koden på SMS til mottakeren.
- [Våre beste løsninger for økt kortsikkerhet er mobilbetaling og personaliserte kortinnstillinger i kundeportalen.](#)

Vi ber dere være ekstra oppmerksomme på dette for å unngå at det skjer med deres kjøretøy. På våre nettsider kan du lese om forhåndsreglene du og dine sjåførere bør ta.

VENNER PÅ VEIEN

Et samarbeidsprosjekt for trygge barn i trafikken



Interessert i hvordan du kan gjennomføre Venner på Veien skolebesøk?
Ta kontakt med Arne Yri på telefon 911 06 184 eller epost arne.yri@lifi.no



Som NLF-medlem og kunde av If vil du få 20% rabatt på tariffen på lastebilforsikringen om bedriften er Fair Transport-sertifisert.*

* Rabatten gjelder for modulene kasko, ansvar tingskade og maskinskade. For modulene glass, redning brann/tyveri/hærverk og personskade gis det ingen rabatt på ved Fair transport-sertifisering.

NLF-medlem, Fair Transport-sertifisert og If-kunde

En kombinasjon med mange fordeler

NLF og If har siden 1974 vært samarbeidspartnere og If er tydelige på at de støtter opp om det viktige arbeidet Fair Transport-bedriftene gjør spesielt i forhold til trafikkisikkerhet, trafikkisikkerhetskurs og skadeforebyggende arbeid.

If vil derfor bidra til at du faktisk sparer kostnader ved å være sertifisert.

Er du allerede If-kunde, ta kontakt med din rådgiver for å forsikre deg om at du har riktig rabatt.

Ønsker du mer informasjon om hvilke fordeler forsikringsavtalen med If gir deg som NLF-medlem, ta kontakt med en av våre rådgivere:

Forsikringsrådgivere for deg som er medlem av NLF | If Skadeforsikring.



– sammen for tryggere transport